

Bijlage 1 brief 19 februari 2025**Vragen en opmerkingen mobiliteitsonderzoek SMZ, SBZ en NZW versie 18 februari 2025**

pag	onderwerp	vraag
1	Datum publicatie	Waarom wordt een op 18 oktober 2024 verschenen rapport pas op 11 februari 2025 aan burgers en groene groepen beschikbaar gesteld? Waarom wordt over dit belangrijke onderwerp niet voorafgaand aan de participatie een voorlichtingsavond georganiseerd? Waarom kon niet worden meegedacht over het concept, bijvoorbeeld over invoer gegevens en aannames?
	Tabel 3.4 restcapaciteit wegvakken	Waarom is in deze tabel de Hoofdstraat wegvak I niet opgenomen? In welk wegvak is de capaciteit van het kruispunt Breullaan, Odijkerweg, Hoofdstraat, Dribergseweg opgenomen. Of waarom is de capaciteit van het kruispunt niet apart weergegeven?
11	Heideweg en Breullaan	Wat wordt verstaan onder “het aanbrengen van kantmarkeringen” en hoe is dit van invloed op het vergroten van “de capaciteit van beide wegen”. In welke mate wordt de capaciteit vergroot. Wat betekent dit voor fietsers?
12	Analyse kruispunten	Waarom is de capaciteit van het kruispunt Breullaan, Odijkerweg, Hoofdstraat, Dribergseweg niet opgenomen. Waaruit blijkt dat het kruispunt in de Stationsstraat meer maatgevend is?
12	Analyse kruispunten	Waarom is bij het Kruispunt Hoofdstraat - A12 net zoals de politie-inrit niet het kruispunt Loolaan-Hoofdstraat meegenomen? Dat ligt zo dichtbij dat dit ook van grote invloed is op de capaciteit.
13	Aannames beoordelingskader kruispunten	In het rapport staat “Voor de analyse is er een aanname gemaakt over de koppelingen bij het kruispunt Hoofdstraat/A12. Een koppeling wil zeggen dat verkeer wat bij het eerste (deel)kruispunt heeft gewacht, bij het volgende (deel)kruispunt gelijk kan doorrijden. In de berekeningen is uitgegaan dat het verkeer vanuit het zuiden en de westelijke afrit van de A12 gekoppeld over het kruispunt kunnen rijden.” Wat wordt beschouwd als verkeer vanuit het zuiden? Verkeer vanaf de Hoofdstraat richting station? Is aangenomen werking van de koppelingen in de praktijk waarneembaar in de spijtstijden? Kan exacter worden uitgelegd om welke rijbanen en rijrichtingen het gaat. Er gaat ook verkeer vanaf de Hoofdstraat vanuit het oosten naar de westelijke afrit. Dat kan niet gekoppeld worden afgewikkeld met verkeer vanuit het westen naar de westelijke afrit. Na beantwoording willen we graag nog een nadere reactie kunnen geven.
17	Functioneren busstation in de referentie 2040 situatie	In paragraaf 3.5 wordt de volgende vraag gesteld over de referentiesituatie 2040: “Door deze toename (van het aantal busreizigers) is de werking van het busstation een belangrijk aandachtspunt: zal het station goed functioneren bij een groei in het aantal bussen per uur? Daarnaast zijn, zoals we zagen in de analyse van de kruispunten, de kruispunten cruciaal voor de doorstroming in het studiegebied. Wat is het antwoord op deze vraag over het functioneren van het busstation? Na beantwoording willen we graag nog een nadere reactie kunnen geven.

pag	onderwerp	vraag
18	Uitgangspunten Voorkeursmodel 2040	“Verder behoudt het gebied een groen karakter, met een aantrekkelijke en recreatieve fietsroute”. Om welke fietsroute gaat het? Zijn hier verkeersbewegingen aan toegerekend? Wat is de functie van een recreatie fietsroute in het spitsverkeer? Wat als deze route niet wordt aangelegd?
18	Uitgangspunten Voorkeursmodel 2040	“De parkeernorm voor de woningbouw gaat uit van 0,5 waarbij het parkeren (ook van de voorzieningen) in collectieve parkeergebouwen opgelost wordt”. Wie heeft bepaald dat van deze parkeernorm uitgegaan zou moeten worden? Wat is de onderbouwing voor de parkeernorm? Hoe verhoudt deze zich tot de CROW-normering? N.B. Dit gebied ligt niet een stedelijk gebied met een hoog voorzieningenniveau maar wel op een steenworp afstand van een snelwegafrit.
18	Aanname wegontwerp	“Deze analyse is gebaseerd op het huidige wegontwerp; geplande aanpassingen zijn hierbij niet meegenomen.” Welke aanpassingen zijn er gepland?
20	Restcapaciteit Odijkerweg tussen het busstation/tankstation en de Driebergseweg	Is het houdbaar om de restcapaciteit van dit korte weggedeelte op 6000 mtv. te stellen? Immers, op dit wegdeel mondt een garagebedrijf, een tankstation en het busstation uit. Verder kruist een zeer druk fietspad, zeker in de spits, dit wegdeel.
20	Hoofdstraat tussen station en A12	“Ondanks een lichte toename van het verkeer op de Hoofdstraat zelf, blijft de restcapaciteit bij deze aansluiting vergelijkbaar met de referentiesituatie”. Wat is de getalsmatige toename? Als het verkeer op de Stationsweg toeneemt met 2700 mtv. is het toch niet aannemelijk dat slechts een klein deel over de Hoofdstraat rijdt? In dit deel staat ook een rvi. Waarom is dit wegvak niet in tabel 4.1 opgenomen?
21	Tabel 4.2 cyclustijden kruispunten	Waarom worden de cyclustijden van het kruispunt Hoofdstraat-Breullaan niet weergegeven? Dit punt lijkt kritischer dan Hoofdstraat-Stationsweg. Zie ook de opmerking op pagina 23 en 24 .
21	Restcapaciteit kruispunt Hoofdstraat – aansluiting A12 – Voorkeursscenario	Bij welk percentage van de verkeerstromen is de cyclustijd in de avondspits 120 seconden. M.a.v. bij de hoeveel woningen c.1. m2 kantoor extra wordt de kritische grens bereikt? Na beantwoording willen we graag nog een nadere reactie kunnen geven.
24	Het grootste aandachtspunt blijft de capaciteit van de kruispunten, met name de aansluiting op de A12, die in de avondspits al bij een kleine toename van verkeer overbelast raakt.	Wordt hier bedoeld een kleine toename ten opzichte van de Referentiesituatie of de huidige situatie? Kan worden aangegeven hoe groot die toename bij benadering is in motorvoertuigen of woningen/ m2 bvo?
24	Voor bedrijven is het de last-mile als ze met de trein aankomen.	Wat betekent deze zin voor de P&R?
24	Groei zit hem dus met name vanuit de regio.	

pag	onderwerp	vraag
	Het zou daarom zinvol kunnen zijn om te onderzoeken of omliggende P+R stations nog over voldoende restcapaciteit beschikken.	Wat is belangrijker voor het gebied, de woonfunctie of de regiopoortfunctie met voldoende P&R capaciteit? Als er geen ruimte is voor meer P&R-parkeren, komt de Regiopoortfunctie merkwaardig genoeg onder druk. De Gebiedsvisie dient hieraan aandacht te besteden.
27	"Daarom is het verstandig om andere scenario's te onderzoeken, zoals minder woningen of een alternatieve ontsluitingsweg om de Stationsweg te ontlasten."	Wat betekent een alternatieve ontsluitingsweg? Een weg door de Reehorst? Die vrees, dat de woningbouwplannen leiden tot ernstige aantasting van de NNN-wordt dan wel bewaarheid. Het blijkt ook dat de het Station helemaal geen gedroomde locatie is voor veel woningen omdat het rondom het station al erg druk is. Hoe gaat dit in de Gebiedsvisie verwerkt worden?
27	Alternatieve vervoersmiddelen zoals fietsen en wandelen moeten ook worden bevorderd om een duurzamere regio te creëren.	Fietsen van en naar bestemmingen belast de kruispunten ook. Nieuwe fietspaden door de natuur kosten veel geld en vragen uitgebreide faunavoorzieningen. Wandelen lijkt niet iets dat ten opzichte van auto of fiets in de spits het verkeersnetwerk kan ontlasten. Wat is de onderbouwing voor deze aanbeveling?
28 / 29	De tabellen geven minimale en <u>maximale waarden</u>	Welke waarden zijn gehanteerd?
28	bijeenkomstfunctie	Zijn er kantoren of bedrijven met een bijeenkomstfunctie? Is dit geïnventariseerd. (Dat kan bijvoorbeeld aan de hand van bouwen/of gebruiksvergunningen). In kantoorpark De Breul geeft de bijeenkomstfunctie (die wordt ingegeven door de centrale ligging in Nederland bij een snelweg) extra parkeerdruk. Is dit onderzocht?
28	Woon-zorggebouw de Reehorst	Het is niet geheel duidelijk of nieuwe vestiging van het woon-zorggebouw op de Reehorst is opgenomen.
28	tankstation	Het tankstation is niet opgenomen. Deze functie staat los van een garagebedrijf. Welke verkeerstoename zou dit geven? Het tankstation wordt zeer druk bezocht.
Opmerkingen naar aanleiding van wegscan referentie 2040		
32	Stationsweg	Waarom is oversteekbaarheid en snelheid voor fietsers goed? De VRI levert nogal wat (nodeloze) wachttijd op en snelheid is niet mogelijk door de onoverzichtelijk bocht onder het station.
32	Odijkerweg vanaf het station tot aan de onderdoorgang van de A12	Waarom is de sociale interactie matig? Voor de natuur is er een knelpunt voor oversteek van dassen en reeën over de Odijkerweg in de aansluiting op het Wildviaduct. Dit is een leuk vast item voor de scan in het buitengebied denken wij om toe te voegen. De snelheid moet er op deze plek uit. Verkeersdrempels en 30 km.

pag	onderwerp	vraag
33	Odijkerweg tussen het busstation/tankstation en de Dribergseweg	Op grond waarvan is de sociale interactie op dit weggedeelte als goed beoordeeld? Er zijn geen woningen! Het is wel overzichtelijk. De fietsoversteek is gevaarlijk met auto's van drie kanten en regelmatig manoevrerende vrachtwagens en noopt tot snelheidsbeperking merk ik als fietser.
34	B.2.2.5 Heideweg	Wat is de fietsvoorziening op de Heideweg die is beoordeeld (bij mijn weten is er geen gemarkeerde fietsstrook).
34	Arnhemsebovenweg (tussen Breullaan en Heideweg)	N.B. In de gemeente Zeist is dit de Arnhemse Bovenweg. Waarom is de rijbaanbreedte matig? Welke norm is aangehouden?
	Hoofdstraat tussen spoor en Breullaan	Dit wegvak moet ook beoordeeld worden. Met name voor fietsers en voetgangers kan dit relevante gegevens opleveren.