



Gemeente Zeist
t.a.v. Wethouder W. Catsburg
Postbus 513
3700 AM ZEIST

| | |
|----------------|--|
| Onderwerp | fietsverbinding Zeist-Utrecht Science Park |
| Datum | 23-09-2024 |
| Documentnummer | UTSP-2078813432-118201 |
| Telefoonnummer | +31640662951 |
| E-mailadres | mark.stemerink@provincie-utrecht.nl |
| Domein/opgave | MOB |
| Team | ET2 |

Beste Wouter,

Met deze brief bevestig ik de stand van zaken rond het verbeteren van de fietsbereikbaarheid tussen Zeist en Utrecht Science Park (hierna USP) en het gesprek dat wij hierover op 8 juli hadden, samen met wethouder Van de Veerdonk van De Bilt en wethouder Schilderman van Utrecht.

Dit onderwerp heeft in de afgelopen decennia meermalen op bestuurlijke en politieke agenda's gestaan van zowel de gemeenten De Bilt en Zeist als de provincie. Ook is al een variantenstudie gedaan. Tot nu toe is in dat dossier weinig beweging geweest, vooral vanwege de zorgen over de mogelijke impact op natuurwaarden van een nieuw fietspad op maaiveld. De wens en noodzaak voor een betere fietsverbinding is er echter nog steeds en weer actueel geworden naar aanleiding van vragen hierover uit de gemeenteraad van Zeist. In deze brief geef ik aan wat we inhoudelijk en als processtappen voor de komende tijd hebben besproken.

Problematiek Bisschopsweg

Op dit moment is de Bisschopsweg de hoofdfietsroute tussen Zeist-(West) en USP, en deze maakt onderdeel uit van het Regionaal Fietsnetwerk. Er fietsen hier nu circa 2400 fietsers per werkdag en de verwachting is dat dit aantal zal toenemen door ruimtelijke ontwikkelingen zoals een aanzienlijk woningbouwprogramma (2100 woningen) in Zeist en de vestiging van een dependance van USP in Zeist, en ontwikkelingen op USP zoals de nieuwbouw van het RIVM en de vestiging van een internationale school.

De Bisschopsweg is een landschappelijk aantrekkelijke route maar erg smal voor het huidige en toekomstige fietsgebruik (woon-werk en recreatief), zeker in combinatie met het gemotoriseerd bestemmingsverkeer dat daar ook nog rijdt. De gemeente De Bilt heeft verkend wat de mogelijkheden zijn om de verkeersveiligheid en het comfort te verbeteren op het bestaande tracé van de Bisschopsweg. Een structurele verbetering wordt niet mogelijk geacht zonder verbreding van de weg en daardoor kostbare maar ook grote (ongewenste) ingrepen in de landschappelijke kwaliteiten van de weg. Binnen de bestaande ruimte is geen substantiële verbetering voor fietsers mogelijk, terwijl dit wel een voorwaarde voor de provincie is om financieel bij te dragen aan maatregelen op de Bisschopsweg. Behalve de ondermaatse inrichting is de route via de Bisschopsweg voor een deel van de fietsers een flinke omrijdbeweging. De reistijdwinst van een directere verbinding kan oplopen tot 5 minuten.



In ons overleg hebben we geconstateerd dat de huidige Bisschopsweg qua veiligheid en directheid een suboptimale situatie blijft voor fietsers, en dat het daarmee wenselijk is een betere en directere verbinding tussen Zeist-West en USP te realiseren die tevens kansen biedt voor meer fietsgebruik.

Tijdens ons overleg is geconcludeerd dat het de moeite waard is om verder te kijken dan de tot nu toe verkende oplossingen op maaiveld. Bij een nieuwe verbinding kan worden gedacht aan een boven het maaiveld zwevend fietspad, zodat er geen barrièrewerking is voor de passage van dieren, er ruimte blijft voor natuurontwikkeling en de zorgen daarover kunnen worden weggenomen. Het voorkeustracé uit de eerdere studies van Tauw (2017), tussen het eind van De Kromme Rijnlaan en de "knik" in de Bisschopsweg (liggend in het verlengde van de Lage Grond), is daarbij een logisch uitgangspunt.

Koppelkans met Ontwikkelperspectief Kromme Rijn Linie Landschap

De gemeenten Bunnik, Houten, Nieuwegein, Utrecht en Zeist, het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden en de provincie stellen momenteel gezamenlijk een ontwikkelperspectief en uitvoeringsagenda op voor het Groen Groeit Mee voorbeeldgebied Kromme Rijn Linie Landschap (hierna KRLL). Het gebied tussen Zeist-West en USP is daar onderdeel van. Het (concept)-ontwikkelperspectief zet in op het versterken van natuur en beleven van het landschap in combinatie met een betere toegankelijkheid van het gebied tussen Zeist-West en USP voor wandelen en recreatief fietsen. Een goed ingepaste nieuwe fietsverbinding past goed in dit ontwikkelperspectief en kan een bijdrage leveren aan deze doelen.

Het Ontwikkelperspectief KRLL en de bijbehorende Uitvoeringsagenda met concrete projecten voor de korte en langere termijn (horizon 2040) worden dit najaar opgesteld. In het eerste kwartaal van 2025 is bestuurlijke vaststelling van het ontwikkelperspectief en uitvoeringsprogramma beoogd.

Conclusie

Op het huidige tracé van de Bisschopsweg worden geen mogelijkheden gezien voor een duurzame vormgeving als hoofdfietsroute tussen Zeist-West en USP. Een directere verbinding in de vorm van een fietsroute boven het maaiveld is nog onvoldoende verkend. Zo'n variant biedt mogelijk een toekomstbestendige oplossing en sluit aan bij de doelen en wensen vanuit het Ontwikkelperspectief KRLL.

In het bestuurlijk overleg van 8 juli is geconcludeerd en besproken om in te zetten op een aanpak waarbij zowel de wens voor een directere fietsverbinding tussen Zeist-West en USP als voor een betere toegankelijkheid van het gebied in samenhang worden onderzocht. Daarbij realiseren we ons dat dit hand in hand moet gaan met aandacht voor waarden en doelstellingen zoals versterking van natuurwaarden en toekomstperspectief voor de landbouw.

Vervolgstappen

Besproken is om zo mogelijk in 2025 gezamenlijk een nadere inhoudelijke studie te doen naar de inpasbaarheid en vormgeving van een nieuwe fietsverbinding tussen Zeist-West en USP die bijdraagt aan de fietsbereikbaarheid, -veiligheid en comfort tussen Zeist-West en USP, in samenhang met het Ontwikkelperspectief KRLL en andere waarden.

Ik spreek de verwachting en hoop uit dat wij als gezamenlijke partijen binnen afzienbare termijn praktische afspraken kunnen maken over de rolverdeling voor onder meer projectleiding en studiekosten. Daarbij is voor de gemeente Utrecht voornamelijk geen financiële rol voorzien, maar wordt zij wel inhoudelijk betrokken voor een goede aansluiting op het Utrechtse fietsnetwerk.

Doel van de studie is om te komen tot een breed gedragen voorkeursalternatief voor de fietsroute en zo een basis te hebben voor - bij voorkeur nog in 2025 te maken - bestuurlijke afspraken over de uitvoering en financiële dekking van de realisatiekosten.

Met vriendelijke groet,



André van Schie
Gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering

