

Massaal verzet tegen Betaald parkeren in Wilhelminapark en Transvaalwijk

20250222

Drukbezochte hoorzittingen

Donderdag 13 januari hebben de hoorzittingen over de bezwaren tegen invoering van betaald parkeren in de Transvaalwijk en de Wilhelminaparkbuurt plaatsgevonden. Vele tientallen bezwaarmakers woonden de zittingen bij en de emoties liepen soms hoog op. Bijna tweehonderdveertig bezwaren waren ingediend vanuit de twee buurten, maar ook uit de aanpalende wijk Het Lyceumkwartier. De bewoners van die laatste wijk verwachten een verkeerschaos omdat daar al veel geparkeerd wordt door bezoekers en personeel van scholen, kerken en instellingen.

Bovendien vrezen ze een verslechtering van de verkeersveiligheid. Met name voor jonge kinderen bij de ZSV-school.

Na de hoorzittingen was de brede hoop en de verwachting onder bewoners dat, op basis van de gegeven argumenten, het college tot de conclusie zal komen dat de parkeerbesluiten ingetrokken moeten worden.

Nieuwe onderzoeksopzet mislukt

De door de gemeente gehanteerde nieuwe onderzoeksopzet in de vorm van zogenaamde 'Adviespanels', juist bedoeld om draagvlak te creëren, had een omgekeerd effect.

Honderden buurtbewoners voelden zich buitengesloten door deze aanpak en keerden zich tegen de parkeermaatregelen in hun buurt

Ook bleek tijdens de hoorzittingen dat het slechts kleine groepjes activistische mensen in beide buurten hadden gevraagd om betaald parkeren, terwijl de overgrote meerderheid fel tegen was. Tijdens de hoorzittingen spraken ook bedrijven, zorginstellingen en kerken hun afkeuring uit over de voorgenomen maatregelen. Ook de ondernemers in de Slotlaan waren tegen.

Juridisch onhoudbaar

De advocaat van het Lyceumkwartier betoogde dat de besluiten juridisch niet houdbaar zijn. Door het ontbreken van het verplichte 'ruim voldoende draagvlak' zoals genoemd in Artikel 2 van de Parkeerverordening Zeist zijn de besluiten door het college onbevoegd genomen. En merkte hij op: 'ook in Zeist gaat de wet voor op gemeentelijk beleid'.

Draagvlak in de wijk ontbreekt

In de Transvaalwijk hangt er bij meer dan 60% van de bewoners een poster achter het raam als protest tegen de geplande invoering. Daarmee krijgt het ontbreken van draagvlak zoals opgenomen in de Parkeerverordening een ijzersterke onderbouwing.

Het wachten is op het besluit op bezwaar door het college. Van meerdere kanten is vernomen dat als dit niet mocht leiden tot intrekking van de parkeermaatregelen de gang naar de rechter onvermijdelijk wordt.