

Nieuwsflits februari 2023

Reacties petitie tegen boskap

Veel mensen hebben de petitie tegen boskap in de gemeente Zeist getekend: KNVB-uitbreiding Austerlitz: ruim 14.000, Huis ter Heide: 3.000, WA Hoeve: 3.500. Wij verwachten dat er nog meer petitie zullen volgen. Wat levert het op? De KNVB zegt in het politiek spreekuur dat het misschien met 1 sportveld minder kan, stelt dat de handtekeningen zijn verkregen door onjuiste informatie en dreigt verder met vertrek uit Zeist. Gaat de bond zo met maatschappelijke weerstand om? Gemeente Zeist wil nu wel praten over het behoud van de bosdriehoek in Huis ter Heide West. Dit naar aanleiding van een [brief van het actiecomité](#) daarover. En ontwikkelaar BPD en GGZ-instelling Altrecht gaan voorlopig gewoon door met hun plannen.

Er zal dus nog meer druk nodig zijn om de politiek van boskap te weerhouden. Stichting Beter Zeist en de in het platform samenwerkende organisaties zullen daaraan de komende maanden werken. Zij hebben de komende tijd uw hulp hard nodig om uw woon- en leefomgeving mooi en groen te houden. Dat kan door petitie en andere activiteiten direct of financieel te (onder)steunen.

Uitstel inwerkingtreding Omgevingswet

Voor de 5^e maal is de inwerkingtreding van de Omgevingswet uitgesteld. Dit heeft te maken met het Digitaal Stelsel Omgevingswet dat nog steeds niet functioneel is. Nu zou de invoering per 1 januari 2024 plaatsvinden. We wachten af. In Zeist moeten nu voorstellen voor wijziging van bestemmingsplannen voor 1 september a.s. worden ingediend. Die kunnen dan nog volgens de huidige planprocedures worden afgehandeld. Daarna geldt een 'tijdelijk' omgevingsplan dat o.m. bestaat uit alle geldende bestemmingsplannen.

Het gaat per 1 september niet om een absolute procedurestop. Er zijn afhankelijk van het type aanvraag en het moment van aanvragen tussentijds nog mogelijkheden voor een uitgebreide vergunningprocedure en een vergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Of uiteraard een wijziging van het (toekomstige) omgevingsplan,. Zie verder het [gemeentelijk memo](#).

Vervolg omgevingsvisie Zeist

Afgelopen januari is er een beperkt [aangepaste concept omgevingsvisie Zeist](#) gepubliceerd Dit gebeurde samen met een [Reactienota op de ingediende zienswijzen](#). In de collegereactie worden veel zaken genuanceerd. Zo blijken de tekortschietende kaarten illustratief bedoeld en zijn omgevingswaarden van buurten en gebieden onvolledig beschreven. De vraag is echter hoe die dergelijke kaarten en beschrijvingen bij de planontwikkeling gebruikt gaan worden. En of en op welke wijze deze worden aangevuld. Verder zijn in de omgevingsvisie de groene doelstellingen weinig concreet ingevuld. En bij de planweging moeten de burgers maar afwachten of zij tijdens "het goede gesprek" met de ontwikkelaars invloed zullen hebben.

De planning is dat de raad de omgevingsvisie op 23 mei vaststelt. In maart (en eventueel april) zal over de omgevingsvisie kunnen worden ingesproken tijdens 'ronde tafels' met de raad. Stichting Beter Zeist en de aangesloten groeperingen zullen daarvan gebruik maken om aanpassingen voor te stellen. Ook wordt daarvoor een ondersteunende petitie voorbereid.

Burgeramendement

Op 15 december 2022 heeft de raad na een Ronde Tafel met een [inspraakreactie van Stichting Beter Zeist](#) het enigszins gewijzigde voorstel vastgesteld, zie het [aangenomen voorstel](#). Maximaal 3 initiatiefnemers ondersteund door ten minste 50 kiesgerechtigde

burgers (dus geen organisaties) kunnen nu zelf proberen een raadsvoorstel aan te passen. Je bent dan als burgers niet meer afhankelijk van raadsleden of fracties om een amendement in te dienen. De initiatiefnemers zullen hun eigen amendement tijdens de raadsvergadering zelf moeten toelichten en verdedigen. De raad besluit daarover en kan delen ervan al of niet overnemen.

De experimentele regeling is uniek in Nederland. We zijn benieuwd welke groepen burgers van de regeling gebruik gaan maken om raadsvoorstellen aan te passen.

Teken de petitie tegen de nieuwe, lage vliegroute over Zeist en omgeving

Minister Harbers heeft eind 2022 een principebesluit genomen voor een *nieuwe*, lage aanvliegeroute voor passagiers- en vrachttoestellen over de provincies Utrecht en Gelderland naar Schiphol. Dat gebeurde in het kader van de luchtruimherziening. In de toekomst gaan er dan elke dag 120 vliegtuigen - en later mogelijk meer - op zo'n 2.000 meter of lager overvliegen. Het betekent dat er elke 7 à 8 minuten en in de toekomst nóg vaker aanzienlijk meer geluidsoverlast, ook 's nachts zal zijn. Er komt dus een snelweg boven ons hoofd als we niets doen

Gemeente Zeist heeft geen bezwaar gemaakt maar de meest betrokken omliggende gemeenten wel evenals de provincie Utrecht. Er is veel overlast te verwachten in verband met nacht- en dagrust, recreatie, fijnstof en lichtinval. Zie de algemene website [stop4delaaqvliegroure](#) en het [reactieformulier](#) met de mogelijkheid te tekenen tegen de 4de route.