



Couwenhoven 4612, 3703 EM Zeist. Telefoon 030-6958618;
e-mail: werkgroep@natuurlijkzeist-west.nl

Inspreekreactie Ronde Tafel Mobiliteitsplan 30 november 2021

Geachte raadsleden en andere aanwezigen,

Verkeer heeft impact op groen en natuur. Vandaar dat verkeer een belangrijk onderwerp is voor onze Werkgroep.

Participatie

Er is veel informatie in het voortraject opgehaald. Maar goede participatie moet ook gaan over hoe die informatie is verwerkt. Wij hebben deels technische opmerkingen en vragen. Die horen een voortraject gefilterd te worden. En niet in een Ronde Tafel van de gemeenteraad te moeten worden gesteld. Dan krijgt een gemeenteraad er veel ballast bij. Als je geen voorprocedure hebt voor een belangrijk plan als dit Mobiliteitsplan met een vorm van voorinspraak over de tekst, neem je jezelf als gemeenteraad én de burger niet serieus. Ik zou liever inbreng over de inhoud hebben dan over het proces. Ik hoop dat ik deze aan het proces bestede minuut extra krijg van de voorzitter.

Wegencategorisering en maximumsnelheden

Het Mobiliteitsplan is onduidelijk of de huidige 30-km wegen ook 30-km weg blijven. Kaart 2 geeft de huidige maximumsnelheden zonder duidelijk te zijn of dat zo blijft. Kaart 3 geeft een wegcategorisering. Die betekent dat de hele Weteringlaan weer 50 km kunnen worden want voor een gebiedsontsluitingsweg geldt 50 km maximaal en onder omstandigheden 30 km.

Onduidelijk is wie beslist over veranderingen in de maximumsnelheid. Het is vanwege de ervaringen in het verleden is het gewenst dat de gemeenteraad deze besluiten aan zichzelf houdt en duidelijkheid schept. Dat kan bijvoorbeeld door toe te voegen dat maximumsnelheden in elk geval niet worden verhoogd.

Waarom zijn Tolakkerlaan en zeker de Blikkenburgerlaan geen 30 km wegen gezien het fiets- en wandelgebruik van deze wegen?

(Onverharde) wandelpaden en fietspaden worden erftoegangswegen met maximaal 30 km

Deze wandelpaden en landbouwwegen hebben een belangrijke recreatieve functie en liggen in cultuurhistorisch landschappelijk waardevolle of natuurgebieden.

Ze mogen niet tot erftoegangsweg worden gebombardeerd. En als er al een maximumsnelheid moet zijn, dan maximaal 15 km gezien het onverharde karakter, de omgeving, het recreatieve karakter en de natuurwaarden. De weginrichting vraagt daar ook om. Het gaat om de volgende wegen.

Weg	Opmerking
Kouwenhovenselaan-Zuid	Dit is zandpad in natuurgebied zonder enige bebouwing. Ontsluit niets behalve de woning direct aan het begin. Is op particuliere grond gelegen wandelpad, natuurgebied, cultuurhistorische laan. Grotendeels onverhard. Is de eigenaar hiervan op de hoogte?
Kouwenhovenlaan-Noord	Dit is nu uitsluitend een wandelpad met langsliggend fietspad. Er worden 2 woningen ontsloten. Die vanaf De Clomp gezien aan het begin liggen. 15 km is hier nog te snel. Zeker geen 30 km.
Vinkenbuurt	Is toegang tot twee agrarische bedrijven. Erftoegangsweg is hier overdreven. Mogelijk ook particulier eigendom.
Laan van Rijnwijk na flat Nieuw-Beerschoten	Is op particuliere grond gelegen wandelpad, natuurgebied, cultuurhistorische laan. Grotendeels onverhard. Is de eigenaar hiervan op de hoogte?
Verlengde van de Tiendweg over het spoor en paden door Rijnwijk	Liggen in landbouwgebied en natuurgebied. Dit is een onverhard landbouwpad en privéweg. Ontbreekt ook bebouwing in Rijnwijk. Die ligt formeel aan de Odijkerweg en heeft daar ook een huisnummer. Betreft bovendien wandelroutes in de natuur.
Pad om het hertenkamp Zeisterbosch	Dit is deel van de route naar de Boswerf. Maar moet een inrit zijn. Geen officiële weg.
Padvinderslaantje	Is onverhard. Heeft wandel- en fietsfunctie en er liggen enkele padvindersaccommodaties aan. Vooral voor laden en lossen. Parkeren van bezoekers elders. Moet dit een officiële weg in het Zeisterbosch? Wel graag 15 km regiem.
Station Driebergen-Zeist opmerking iets ander kaliber.	Het lijkt alsof de spoorwegovergang in de Odijkerweg nog bestaat.

Parkeren en groen

Paaltjes kunnen parkeren beletten. Gemeente kan ook deze fysieke maatregelen treffen. En een parkeerverbod mag wel om cultuurhistorie te beschermen. Waarom is dit niet genoemd en afgewogen? Wij hebben dit regelmatig aangekaart.

De parkeernormen voor werklocaties bij OV-punten niet halveren. Daar zijn bij de kantoren van De Breul slechte ervaringen mee. Veel meer medewerkers dan gedacht komen toch met de auto waardoor er illegaal overal in het rijks- en gemeentemonument (en omringende woonwijken) werd geparkeerd. Tussen de eikenbomen is als gevolg van dit foute parkeerbeleid nu een parkeerplaats gelegaliseerd. Maar de eikenbomen worden daar vanzelfsprekend niet beter van.

Beleidswijziging parkeernormen

Het beleid in de huidige Parkeernota gaat bewust uit van de maximale parkeerkegetallen van het CROW. Het nieuwe beleid van de minimale parkeerkegetallen. Moet je dit al gemeenteraad al vastleggen vooruitlopend op de nieuwe parkeernota. Te weinig parkeerplaatsen geeft druk op het laatste groen dat behouden zou blijven.

Onze ervaring dat er in verleden (De Breul, De Grote Koppel en Nieuw-Beerschoten bijvoorbeeld) veel te weinig parkeerplaatsen zijn aangelegd. (Better safe than sorry). Bovendien, stel dat de CROW zelf zijn normen naar beneden bijstelt. Dan ga dus automatisch mee naar beneden als gemeente. Terwijl je al laag zit. Dat lijkt niet slim.

Wij willen vragen het bestaande beleid te handhaven of tenminste dit open te houden tot een goed onderzoek en afweging bij de komende Parkeernota.

Normen voor fietspaden 2,5 en 4 meter breed

Op pagina 20, speerpunt 6, staat dat cultuurhistorische waarden voorop staan. Verwijs hier voor de duidelijkheid naar speerpunt 6. Extra geld kan ook nodig voor boombeschermende voorzieningen.

Speerpunt 16 Mobiliteitshubs pagina

Overstappen van de auto op de bus? Is dat nodig? Moeten we dat niet uitsluiten? Dat mensen uit Zeist-West met de auto naar de Utrechtseweg gaan om daar op de bus te stappen. Of uit het oosten van het land, hier parkeren en met de bus naar het USP gaan. Dat is het paard achter de wagen spannen. Dat is hopelijk niet bedoeld. Maar beter geen mobiliteitshubs maken voor auto's. Zorg voor een fijnmazig busnetwerk. Dan hoeven Zeistenaren niet met de auto naar een bushalte. Ook fietsers is bij bushaltes niet oneindig de ruimte. Het fietsparkeren kost veel groen. Bij een goed busnetwerk kun je het beste naar de bus lopen.

Hoofdfietsnetwerk ontbrekende schakel kaart afbeelding 7 bladzijde 39

Beste fietsroute tussen Zeist-Oost en Austerlitz en USP/Bunnik/Utrecht/Houten gaat over de Koelaan. Ook hoofdfietsroute maken over Karpervijver en Hernhuttersingel naar de Koelaan. Vraag deze fietsers niet over de Dorpsstraten te manoeuvreren en de drukke Utrechtseweg over te steken bij de Oude Kerk. Dat is geen goede route voor fietsers.

Advies AML Fietspad USP

Wij zijn teleurgesteld en het niet eens met het advies van de AML. Het advies gaat niet nader in op de vele inpassingsproblemen en andere bezwaren tegen het fietspadtracé door de Lage Grond alsmede ook afwegingen in nut en noodzaak. Wij verwijzen naar de brief van zes natuur- en milieuorganisaties waaronder de NMU en het Utrechts Landschap waarin deze worden beschreven. Zie de lijst van ingekomen stukken van uw raad in januari 2018 ([PR18.004a](#)).

Wij blijven pleiten voor snel opknappen van de Bisschopsweg overeenkomstig moties van de raden van De Bilt en Zeist.

Samenvatting welke aanpassingen zijn gewenst

1. Houdt serieuze participatie over de ontwerp tekst en kaarten.
2. Leg vast dat de gemeenteraad beslist over wijzigingen in maximumsnelheden op gebiedsontsluitingswegen.
3. Maak de Tolakkerlaan en de Blikkenburgerlaan 30 km wegen.
4. Pas de categorisering op de kaarten aan voor de opsomde lanen
5. Werk zo nodig met paaltjes om bermen te beschermen tegen illegaal parkeren en stel parkeerverboden in waar dat wel mag (o.a. cultuurhistorie).
6. Ga uit van de hoge CROW-kengetallen voor de parkeernormen of houdt tenminste het bestaand beleid nog open. Anders worden tekorten afgewenteld op het groen.
7. Maak fietspaden niet persé 2,5 en 4 m breed zonder rekening te houden met bomen en groen.
8. Ga bij de mobiliteitshubs geen autoparkeren faciliteren voor busreizigers en wees er zuinig op het groen. Fietsparkeermogelijkheden zijn beperkt op veel plekken als je het mooi wilt houden.

Namens de Werkgroep
Met vriendelijke groet,

Ernest Schuler
06-49876043