



NADERE REACTIE BEWONERSVERENIGING HOGE DENNEN MOBILITEITSPLAN

INLEIDING

Op 30 november hebben wij u enkele kanttekeningen gezonden bij het Mobiliteitsplan. We hadden verwacht dat dat voldoende was, maar ook vandaag willen wij toch nog uw aandacht vragen. Het gaat over het kaartmateriaal en over het 22^e aandachtspunt.

Kaartmateriaal

Vandaag kreeg ik van een van uw ambtelijke medewerkers bericht dat het toegezegde verbeterde kaartmateriaal bij uw vergaderstukken staat. Dat was verheugend.

Echter, met name Afbeelding 3 **laat weinig zien van de gevraagde aanpassingen**, ook niet van zaken die door meerdere sprekers op 30 november expliciet werden genoemd. Als bijlage bij deze Nadere Reactie treft u onze, in haast gemaakte, analyse aan met de verzendmail. Die analyse spreekt naar ik aanneem voor zich.

We herhalen graag waarom het er naar onze mening echt toe doet: *Afbeelding 3 bevat feitelijk de bindende grafische weergave van het inrichtingsbeleid van Zeist.*

Ontwikkelingen / ISA

Op 30 november werd mij door enkele leden van uw Raad gevraagd om concrete voorbeelden van komende ontwikkelingen. Ik heb toen de punten genoemd die ik u ook schriftelijk had doen toekomen. Er is echter nog een punt van groot belang. ISA (Intelligent Speed Adaptation, of Intelligente snelheidsassistentie) is een systeem waarmee van buiten de snelheid van voertuigen kan worden beïnvloed. Het systeem is ook in het Mobiliteitsplan kort genoemd. Het verdient volgens ons meer aandacht. Wij hebben het volgende begrepen:

- ISA zit al in de nodige auto's, en is vanaf **1 januari 2022** ("overmorgen" dus) verplicht in alle nieuwe auto's in Europa;
- Gestart wordt met een **lichte variant** (een pingeltje en een tekst "u rijdt te hard") ergens op het dashboard, en dat kan zelfs ook nog uitgeschakeld worden;
- Het gebruik wordt (2 jaar?) **gemonitord**, en als het niet goed werkt kan/zal worden opgeschaald;
- Uiteindelijk is de **zwaarste variant** dat de snelheid van een voertuig vanaf buiten daadwerkelijk wordt aangepast aan het voorgeschreven niveau (met nog wel eigen invloed door de bestuurder, bij voorbeeld in noodgevallen).
- Tegelijk lijkt 'max 30 is de regel binnen de bebouwde kom' in ons hele land snel dichterbij te komen.

Het is niet aan ons om dit alles formeel te analyseren en aan u te rapporteren. We willen wel het belang benadrukken.

Denkbaar is dat binnen pakweg 5 jaar een zeer groot deel van de auto's in Zeist een werkende ISA heeft. Dat beïnvloedt qua weggedrag ook de auto's die nog niet zo'n systeem hebben. Wanneer dan ook "30 in de kom" de harde norm is, kan het effect aanzienlijk zijn (er zijn ook in Nederland reeds concrete proeven gedaan).

Het kan naar onze mening niet anders dan dat dit perspectief nader wordt geanalyseerd en meegewogen in hoge investeringen in infrastructuur die nu worden aangegeven.

Daarnaast zou het ook zo kunnen zijn dat op termijn gedeeltelijk autonome voertuigen beter kunnen functioneren bij scheiding van soorten verkeersdeelnemers dan bij volledige menging. Ook dat vraagt nadere analyse, er is ongetwijfeld vakliteratuur over te vinden.

KORTOM

B&W bestuurt, de Raad controleert en stelt kaders. Dat alles in het belang van de bewoners van de gemeente Zeist. Daarom hebben wij u op 30 november concrete aanvullingen op het Mobiliteitsplan aangereikt.

In dit denken kan het eigenlijk niet de bedoeling zijn dat bewoners ook in een soort controlerende rol komen. Zolang dat wel nuttig is, zullen we dat toch blijven doen.

Gedetailleerd uitzoeken van en rapporteren over nieuw beleid (zoals ISA) hoort echter echt de taak van B&W (en ambtenaren) te zijn en te blijven. Met de Raad als kader stellend en controlerend orgaan.

Graag roep ik u op om in het overleg met B&W vandaag rond genoemde punten die beide rollen helder op te pakken.

Wij zien dat, die aanmoediging, als ónze rol. Op 30 november heb ik u ook niet over praktische punten toegesproken, maar heb u gevraagd om te bevorderen dat het overleg tussen gemeente en bewonersverenigingen (en andere organisaties) de gewenste inhoud en continuïteit krijgt.

Het is aan u. Dank voor uw aandacht.

16 december 2021
Bewonersvereniging Hoge Dennen
Wim de Braak

BIJLAGE

Van: Wim de Braak <wdb@comma-zeist.nl>

Verzonden: 16-dec-21 14:56

Aan: NN

Onderwerp: RE: nieuwe versie kaarten

AAN: NN

CC:

BV HD, Verkeerscommissie

BV HD, Bestuur

BV HD, Commissie Leefomgeving

SBZ, Werkgroep RO

Beste NN,

Hartelijk dank voor het toesturen van de aangepaste kaarten. Helaas zijn ze nog steeds niet zo goed kloppend als wij hadden verwacht, met name waar het de categorisering betreft. Zie graag de bijlage met onze kritiek- en vraagpunten.

Ik realiseer me dat jij nu heel veel kritiek op de grafische kwaliteit van mijn kaartje kunt hebben, en misschien zit ik op een enkel punt onterecht een mug te ziften, maar per saldo kunnen wij deze kaart voor vanavond niet onbesproken laten. Ook al omdat enkele op de bijlage genoemde punten ook expliciet door meerdere insprekers bij de Ronde tafel zijn genoemd.....

Tenslotte iets anders: wij als bewoners zijn ook gewone mensen en we bijten niet 😊. Waarom niet even een concept van die kaarten met ons gedeeld? Het gaat hier immers nauwelijks over beleid, maar vooral om kwaliteit. Daar heeft iedereen belang bij.

Gezien de korte tijd kan ik niet anders dan dit ook met de raadsleden delen. Maar je weet nu in ieder geval wel al dat ik dat ga doen. En

Met hartelijke groet,
Wim de Braak

Van: NN

Verzonden: 16-dec-21 12:26

Aan: 'Wim de Braak' <wdb@comma-zeist.nl>

Onderwerp: nieuwe versie kaarten

Beste Wim,

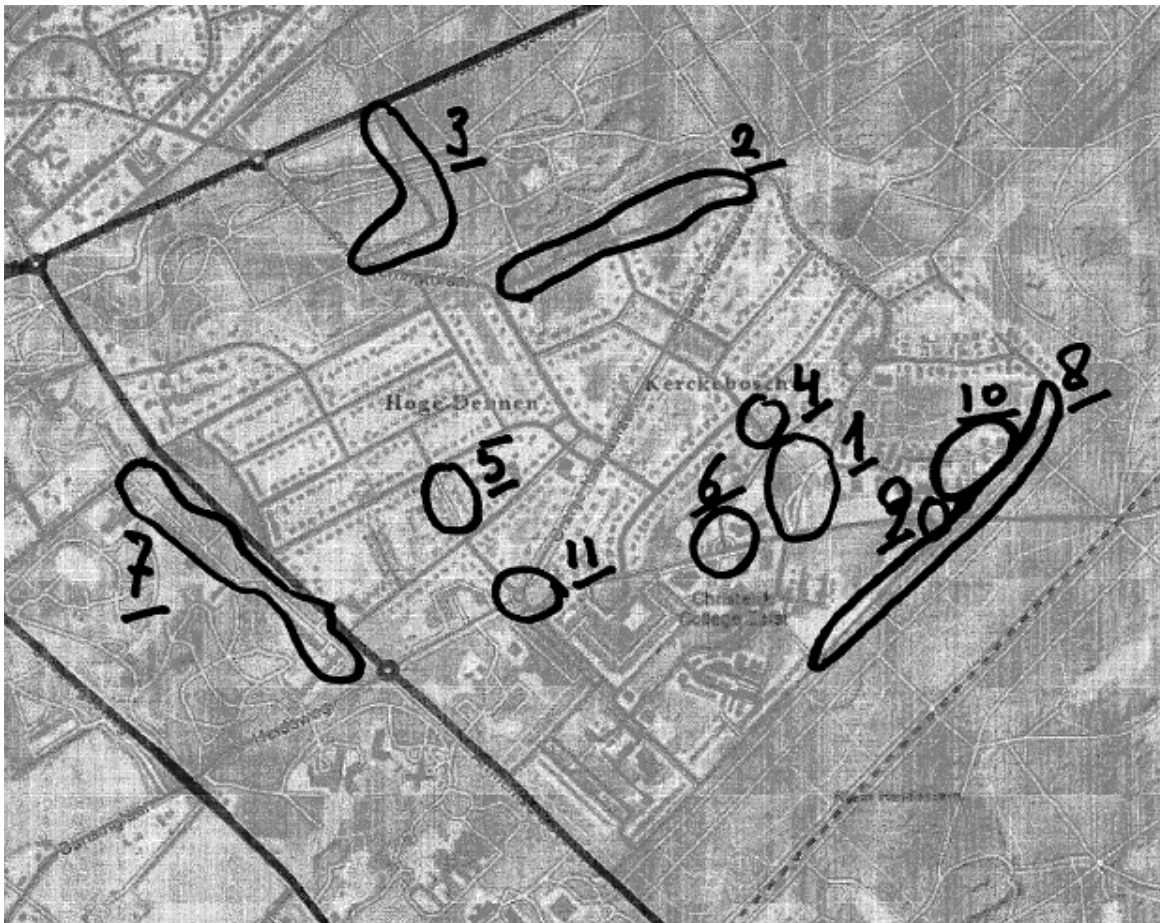
De nieuwe versie van de kaarten zijn hier te vinden. Er is ook een toelichting bijgevoegd.

<https://zeist.raadsinformatie.nl/vergadering/929506/%282e%29%20Ronde%20Tafel%20RV%20Mobiliteitsplan%202022-2026%2016-12-2021>

Met vriendelijke groet,

NN | Verkeerskundige/ Projectleider | Gemeente Zeist

Telefoonnummer 06-..... | NN@zeist.nl | Bezoekadres: Het Rond 1, 3701 HS Zeist | www.zeist.nl



Grijze wegen zijn volgens de legenda erftoegangsweg (etw), dus in principe 30 km straten. Dan zie ik :

1. Kerckeboschlaan is deels niet bestaand of geen etw? Wat dan wel?;
2. Padvinderslaantje staat als etw (voor auto's?), maar is een bospad met een fietspad;
3. Er loopt (ruim) om de hertenkamp heen een haakse etw (voor auto's?) door het bos van Prins Bernhardlaan naar oversteek Woudenbergseweg, dat zijn nu simpele bospaden...;
4. De Waldeck Pyrmontlaan staat als doorgaande etw gekarteerd, middenstuk is nu alleen fietspad;
5. In de Prins Mauritslaan zit vlak bij de Julianalaan een fietsluis, daarachter gewoon de straat. Die etw is tussen Julianalaan en Frederik Hendriklaan geheel van de kaart verdwenen;
6. De Graaf Lodewijklaan lijkt als etw aan te sluiten op Hoog Kanje, dat is al jaren onmogelijk;
7. En een heel bijzondere: er loopt een soort parallelweg langs de complexen Midland en de Oldenborgh tot aan de Molenweg. Die weg staat niet als etw op de kaart. Sterker nog, in Maps heeft die weg geen naam..... Is dat onderdeel van de ABW? Gaan we daar dan ook gewoon 50 rijden???? Wegenlegger niet op orde? Ter info: er staat geen bord "Eigen weg" of zo bij de aantakking aan de ABW.
8. Prinses Margrietlaan staat nog uitgebreid als etw aangegeven, terwijl de weg grotendeels niet meer bestaat (een van de essenties van Kerckebosch nieuw!!);
9. Knik in route is hier geheel verdwenen;
10. Is laatste deel van de Catharina Amaliaalaan geen etw? Wat dan wel?
11. De rotonde Hoog Kanje klopt niet met de situatie die al enkele jaren bestaat.

Dit was de oogst van 2 keer even 10 minuten goed kijken. Hoe is de rest van Zeist?