

		
---	---	---

## MOTIE

Datum raad	:	18 mei 2021
Agendapunt	:	Mobiliteitsvisie
Indiener(s)	:	Rob Besseling (VVD), Vincent van Voorden (CDA), Dick van Ginkel (D66)
Onderwerp /Titel	:	Ruimte voor maatwerk bij uitwerking mobiliteitsplannen
Uitslag stemming	:	

### Motie over ruimte voor maatwerk bij uitwerking mobiliteitsplannen

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 18 mei 2021, in behandeling het raadsvoorstel Mobiliteitsvisie (21RV019).

#### Overwegende dat

- In de mobiliteitsvisie is beschreven dat er in de wegcategorisering, conform de uitgangspunten van Duurzaam veilig, een striktere keuze moet worden gemaakt tussen verkeer (gebiedsontsluitingswegen) en verblijven (erftoegangswegen).
- Deze wegcategorisering niet in iedere situatie voldoet en gezien het gebruik van wegen er aanleiding kan zijn om maatwerk te bieden.
- Het concept Duurzaam Veilig hier ook ruimte voor biedt maar dit niet expliciet genoemd wordt in de Mobiliteitsvisie.
- Een te strikte toepassing van de wegcategorisering tot onveilige situaties kan leiden.

#### Verzoekt het college

Daar waar mogelijk en noodzakelijk de ruimte te bieden en open te staan voor maatwerkoplossingen als die de verkeersveiligheid versterken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Rob Besseling (VVD), Vincent van Voorden (CDA), Dick van Ginkel (D66)

#### *Toelichting op de motie*

Bij de uitwerking van de mobiliteitsplannen staat het verkeersconcept Duurzaam Veilig voorop. Het concept gaat uit van twee typen verkeersinrichtingen qua snelheid en mate van scheiden van verkeersstromen. In de samenleving is er onbekendheid en onzekerheid over dit nieuwe verkeersconcept, het afscheid moeten nemen van het tot op heden bekende GVVP en de vrees dat alle wijken een eenvormige uitwerking krijgen qua verkeersoplossingen. Het college heeft in het debat aangegeven dat afwijking van dit concept in het belang van de verkeersveiligheid mogelijk is, maar dit is als zodanig niet in de mobiliteitsvisie opgenomen. Ter voorkoming van misverstanden roept de motie op deze

mogelijkheid om maatwerk te maken expliciet mee te nemen in de fase van de mobiliteitsplannen.

Een voorbeeld van mogelijk maatwerk: In een 30 km straat die duurzaam veilig is ingericht kunnen fietsers mengen met auto's op de rijbaan, maar er kunnen goede redenen zijn om bij toch vrij liggende fietspaden aan te leggen (of te laten liggen). Bijvoorbeeld als het een schoolroute betreft of als er structureel meer auto's dan fietsen rijden.