

Informatie over mobiliteitsvisie en mobiliteitsplan

13 april 2021

Bijgaand actuele informatie over de Mobiliteitsvisie Zeist. Die zal mede de basis vormen van de Omgevingsvisie Zeist. De mobiliteitsvisie is ook van belang voor de maatregelen in centrum Zeist en in de gehele gemeente. De visie wordt de komende maanden uitgewerkt in een mobiliteitsplan. Dat plan moet dan het huidige Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) gaan vervangen.

Duurzaam Veilig?

De mobiliteitsvisie kent met diverse probleempunten. Bovendien kan de gemeente met de uitwerking in een mobiliteitsplan alle kanten op. Zo wordt uitgegaan van een weginrichting op basis van 'Duurzaam Veilig'. In dat kader worden 3 i.p.v. 5 categorieën wegen onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij de laatste categorie worden de *buurtverzamelwegen en woonstraten* van de huidige GVVP ondergebracht. Dat betekent dat op die wegen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers *geen aparte wegstroken meer* nodig zouden hebben. Volgens het huidige GVVP hebben buurtverzamelwegen (max 5.000 motorvoertuigen) echter een fietspad of fietsstrook.

Het nieuwe verkeerskader biedt de mogelijkheid voor het college om fietspaden en fietsstroken naar believen niet te realiseren. Daarmee is het niet zeker dat de toezegging dat de verkeersmaatregelen in centrum Zeist worden teruggedraaid ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. Denk bijvoorbeeld aan het terugbrengen van de vroeger bestaande tweezijdige fietspaden/stroken op de Voorheuvel en de Slotlaan. Zo krijgen we de in het Zeister centrum mislukte 'shared space' weer terug in een ander jasje. Dan worden fietsers weer structureel gebruikt om autoverkeer terug te dringen. En voetgangers moeten bij oversteken maar zien te overleven. Is dat verkeersveilig?

Vervolgactiviteiten

De in Stichting Beter Zeist samenwerkende organisaties, groepen en personen zullen nagaan welke activiteiten en acties kunnen worden ondernomen om Zeist verkeersveilig te krijgen en tegelijk een verdere verspilling van gelden te voorkomen. Daarbij gelden ook de uitgangspunten van het handhaven van een mooie en groene gemeente en het behoud van cultuurhistorische waarden. Daarvoor is het nodig verstedelijking van Zeist en de daarmee gepaard gaande toename van verkeer te beperken.