

Column van Martien Schwencke / 7 april 2021

Prullenbak proza

Gezien: 6 april 2021

Gemeentelijk theater: digitale Ronde Tafel

Onderwerp: raadsvoorstel Mobiliteitsvisie Zeist

De columnist ziet betere mogelijkheden voor hoogwaardig OV

Weer een uitstekende inbreng van Hendrik Jan Hoorn, Ernest Schuler en Egbert Visscher etc. Wat een zwakte weer zichtbaar in het college en in de raad.

Hoogwaardig OV?

De afbraak van het OV in Zeist heeft hele wijken afgesloten van openbaar vervoer. De oude regel dat iedereen binnen een straal van 500 meter een halte moet hebben is allang verlaten. Vaak noemde ik trolleybussen als de oplossing voor hoogwaardig OV. Die kunnen tegenwoordig op delen van trajecten ook op accu's lopen zoals in Arnhem. Die worden dan op andere delen van het traject weer opgeladen. Jammer dat er nooit naar gekeken wordt of wil worden. Stel je voor dat het beter en betaalbaarder is. Het pleidooi van mevr. van Dijk voor de tram kon ik niet volgen.

In de Jaren '70 heeft een student van de Verkeersacademie een plan uitgewerkt en aangeboden voor een soort stadsbus die juist voor ouderen de oplossing kan zijn. De grote bussen en regionale lijnen kunnen dan weg uit het centrum. Lokaal en regionaal vervoer moet volgens mij meer gescheiden worden. De stadsbus brengt de mensen van en naar hoogwaardig OV en NS-stations en Centrum. Maar met de tram naar Utrecht is niks, dan kan je net zo goed de trein nemen. De lijnbussen brengen je nu naar de schouwburg en tot midden in het centrum.

Alternatieven

Altijd maakt Zeist maar 1 plan zonder alternatieven, zonder breed onderzoek van de mogelijkheden die er wel zijn maar ongenoemd blijven. Dat riekt. Zo ontbreekt een onderzoek naar mogelijkheden om de bezorgdiensten aan te pakken. In Delft is daar al jaren een goede oplossing voor. De grote spelers zijn daar verplicht samen te werken. Goederen gaan eerst naar één punt. Daarvandaan wordt het in kleine elektrische karren zoals we nu kennen van Pick-Up, 1 keer per dag gedistribueerd. Nu verschijnen bij mij dagelijks een stuk of 6 - 10 bestelbussen in de straat. Die hebben nu het hele grasveld verwoest met parkeren. De gemeente zou deze bedrijven aansprakelijk moeten stellen voor de schade.

Kortom

Deze mobiliteitsvisie kan de prullenbak in. Weer is veel geld verspild aan een ingehuurd bureau dat schrijft wat de opdrachtgever vraagt. De heer van Ginkel van D66 houdt spreekbeurten met als titel: Hoe komt het dat goede ideeën nooit worden uitgevoerd? Misschien moet hij die presentatie eens voor de Raad houden.