

## **Bespreking raadsvoorstel concept Mobiliteitsvisie Zeist**

Stichting Beter Zeist, 2021 04 12

Het is een visie met diverse probleempunten waarmee de gemeente met de uitwerking in een mobiliteitsplan alle kanten op kan. Zo wordt uitgegaan van een weginrichting op basis van 'Duurzaam Veilig'. In dat kader worden 3 i.p.v. 5 categorieën wegen onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij de laatste categorie worden de *buurtverzamelwegen en woonstraten* van de huidige GVVP ondergebracht. Dat betekent dat op die wegen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers *geen aparte wegstroken meer* nodig zouden hebben. Volgens het huidige GVVP hebben buurtverzamelwegen (max 5.000 mvt'n) echter een vrijliggend fietspad of fietsstrook.

*Zo krijgen we de in het Zeister centrum mislukte 'shared space' weer terug in een ander jasje. Daarmee is het niet zeker dat de toezegging dat de verkeersmaatregelen in centrum Zeist worden teruggedraaid ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. Denk bijvoorbeeld aan het terugbrengen van de vroeger bestaande tweezijdige fietspaden/stroken op de Voorheuvel en de Slotlaan. Zo krijgen we de in het Zeister centrum mislukte 'shared space' weer terug in een ander jasje. Dan worden fietsers structureel gebruikt om autoverkeer terug te dringen. En voetgangers moeten bij oversteken maar zien te overleven. Is dat verkeersveilig?*

### **Inspraak Ronde Tafel**

Op 6 april was de Ronde Tafel over de concept mobiliteitsvisie Zeist. Toen bleek dat maar een deel van de reacties vanuit de expertgroep was overgenomen in de conceptvisie. Ook had de gemeente *niet gereageerd met een reactienota* op de inbreng. Die reactienota zal nu alsnog worden opgestuurd. Dat geldt ook voor *de ontbrekende evaluatie van het huidige GVVP* (Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan). Die evaluatie zal pas worden opgeleverd bij het opstellen van het mobiliteitsplan. Dat is grotendeels mosterd na de maaltijd. Wel zal de raad via de formele procedure van inspraak, debat en besluitvorming worden betrokken bij het op te stellen mobiliteitsplan (formele procedure).

Op de vraag aan de wethouder(s) naar het geambieerde 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer' tussen USP-Zeist-Amersfoort werd geantwoord, dat er nog onderzoek plaatsvindt en dat het HOV ook een bus kan zijn (hoe zit het met de daarvoor benodigde 5.000 woningen in Zeist Noord inclusief Dijnselburg en Amersfoortseweg?). *Overigens adviseert de commissie over de eerste jaartranche van het Groeifonds van het Rijk negatief over de plannen voor een schaa sprong van het OV in de regio Utrecht.* Die schaa sprong vormt juist de basis voor de door de regio Utrecht gewenste verstedelijking en dus ook voor de 5.000 woningen. De Tweede Kamer zal nog over het advies besluiten a.d.h.v. het komende coalitieakkoord.

Ook zullen er nog kaders volgen voor de participatie over het plan. En verder zei de wethouder: de dorpen moeten goed bereikbaar zijn maar dat is aan de provincie (!). Alsof de gemeente daarover niet adviseert. Het debat is op 15 donderdag april.

### **Voorstel ontwikkeling Mobiliteitsplan**

In het raadsvoorstel staat ook een voorstel voor de ontwikkeling van het mobiliteitsplan.

### **Planning tweede kwartaal 2021**

Voor het mobiliteitsplan zal wel voor enige participatie gezorgd worden d.m.v.:

- Het *Zeister Mobiliteits-webseminar door experts/gastsprekers*: het wordt opgenomen en kan dan door iedereen worden teruggekeken.
- *Online-bijeenkomst(en)* voor de 4 grote Zeister wijken (Centrum, Oost en Austerlitz, West, Noord). en gezamenlijk voor Bosch en Duin, Den Dolder en Huis ter Heide.
- *Het interactieve platform Om Zeist*: ophalen van knelpunten, kansen en oplossingen die tijdens de wijkbijeenkomsten niet ter sprake zijn gekomen.
- Het *ter inzage leggen van Mobiliteitsplan in wording*, bijvoorbeeld met informatiepanelen en reactieformulieren.

In het raadsvoorstel staat op pagina 2: “De opbrengst van het participatietraject wordt, waar mogelijk en wenselijk, verwerkt in het Mobiliteitsplan. Belangrijk is dat de wensen van de samenleving gekoppeld kunnen worden aan de ambities en uitgangspunten van de Mobiliteitsvisie.”

*Kortom: we blijven afhankelijk van de inzichten van ambtenaren en van de politiek. De burgers moeten maar afwachten, of toch niet?*

### **Planning derde kwartaal 2021:**

- 24-08-2021: Mobiliteitsplan aanleveren bij bestuursbureau van de gemeente
- 31-08-2021: B&W
- 02-09-2021: Presidium
- 09/16-09-2021: *inspraak Ronde Tafel* (Debat nader te bepalen.)
- 12-10-2021: besluitvorming Raad

Onderdelen van de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan zullen worden verwerkt in de Omgevingsvisie Zeist. *Welke weten we nog niet, laat staan het waarom daarvan.*

### **Vervolgactiviteiten**

De in Stichting Beter Zeist samenwerkende organisaties, groepen en personen zullen nagaan welke activiteiten en acties kunnen worden ondernomen om Zeist verkeersveilig te krijgen en tegelijk een verdere verspilling van gelden te voorkomen. Daarbij gelden ook de uitgangspunten van het handhaven van een mooie en groene gemeente en het behoud van cultuurhistorische waarden. Daarvoor is het nodig verstedelijking van Zeist en de daarmee gepaard gaande toename van verkeer te beperken.

Wij zullen u over de vervolgactiviteiten informeren zodat u kunt bepalen waaraan u wilt deelnemen. In dat kader kunt u de nu al succesvolle Petitie RED Zeist over de dreigende verstedelijking van de gemeente nog onderschrijven, klik [Petitie](#).

### **Nieuwsflits april 2021**

Voor de overige informatie over de omgeving wordt verwezen naar de Nieuwsflits van Stichting Beter Zeist, klik: [nieuwsberichten](#)

### **Raadsstukken en de inspraaknotities**

klik: [raadsinformatie/Mobiliteitsvisie](#)