



Publiekshal ▪ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM, Zeist
Telefoon 14 030 ▪ zeist@zeist.nl

www.zeist.nl ▪ www.twitter.com/gemeentezeist
www.facebook.com/gemeentezeist

Aan de gemeenteraad

Ontv. Griffie 15-12-2020/RIB20.219

Datum	15 december 2020	Ons kenmerk	392822
Burgerservicenummer		Uw kenmerk	
Bijlage(n)		Behandeld door	A.G Wolters
Onderwerp	Veiligheid verbeteren Slotlaan	Portefeuillehouder	L. Hoogstraten

Geachte leden van de raad,

Met deze brief geven we uitvoering aan onze toezegging over de opvolging van het Megaborn onderzoek, zoals reeds naar u is toegestuurd als bijlage bij RIB20.193. Inzet van de uitvoering van de maatregelen is dat we comfort en veiligheid voor de voetgangers, (brom)fietsers en auto's op de Slotlaan verhogen. Met de ondernemers, zoals de Stichting Hart voor Zeist, is afgesproken dat we met de uitvoering van de werkzaamheden vanaf 4 januari starten.

In deze brief melden wij u welke van de 25 maatregelen en aanbevelingen uit het adviesrapport van Megaborn wij op de korte termijn (eerste kwartaal 2021) en middellange termijn (2^e kwartaal 2021) uitvoeren. Overigens heeft Megaborn in hoofdstuk 3 conclusies en aanbevelingen op hoofdlijnen een clustering opgenomen van de maatregelen en aanbevelingen. Die nummering daar correspondeert niet altijd met de nummering in hoofdstuk 2 (maatregel 4 treft u in de conclusies bijvoorbeeld aan bij punt 5).

Met de uitvoering van de middellange termijn maatregelen zijn kosten gemoeid. Daarvoor volgt een aanvullend dekkingsvoorstel. De maatregelen op middellange lange termijn werken wij uit, maar bij deze maatregelen lijkt het ons toch ook nog gewenst om keuzes en dilemma's met u te bespreken, alvorens wij met de daadwerkelijke uitvoering daarvan laten starten.

Op maatregel c.q. aanbeveling 1 "aanpassing verkeerscirculatie" gaan wij verderop in deze brief in onder het kopje "maatregelen die een ander proces vragen".

Onderstaand treft u onze uitwerking aan.

Korte termijn maatregelen

Op de bijgevoegde lijst staat aangegeven welke maatregelen in januari, februari en maart 2021 (1^e kwartaal 2021) worden uitgevoerd. Het benodigde verkeersbesluit is inmiddels door het college genomen. Het betreft in het algemeen het aanbrengen van markering en het aanbrengen of verwijderen van bebording en gaat specifiek om de volgende punten uit het adviesrapport:

Januari 2021

- 2 Fietzers voorrang op zijwegen. Aanbrengen haaiantanden en voorrangsborden bij de zijwegen.
- 5 Zie punt 2.
- 7 Voertuigen staan op rijbaan geparkeerd. Plaatsing van 5 extra verbodsborden en extra handhaving.
- 17 Plaatsen onderbord kruising 1ste Hogeweg met uitzondering van (brom)fietsers
- 18 Verwijderen bord Fietsstraat.
- 22 Kruising Slotlaan/korte Steynlaan. Bord B1 (voorrangsweg/voorrang verlenen) plaats en bord B2 (einde voorrangsweg) plaatsen na kruispunt.
- 23 Kruising korte Steynlaan/Slotlaan. Bord fietsers vrij verwijderen.
- 19 Haaiantanden verplaatsen naar de kant van de weg icm maatregel 2.

Februari 2021

- 11 Achteruit leggen van de stopstreep voor bussen komende vanuit het busstation.
- 12 Drukknop verplaatsen voor fietsers komende vanuit het busstation.

Maart 2021

- 4 Versmallen zebrapaden Weeshuislaan en Middellaan.
- 10 Witte tegels kruising Jagerlaan vervangen door (passende klinkers), uitvoeren i.c.m. 4.
- 13 Fietzers: Kruising Korte Steynlaan/Antonlaan 'opgeblazen fietsopstelstrook' verlengen tot 4 meter.
- 14 Fietzers: Korte Steynlaan / Antonlaan geleiders verwijderen, uitvoeren icm 13.
- 15 Kruising Korte Steynlaan/Antonlaan. Rood maken van de fietsstroken.
- 24 Markering ophalen op Korte Steynlaan en kruispunt Antonlaan.

De uitvoering wordt in eerste instantie door onze eigen servicedienst verzorgd. De uitvoering van de werkzaamheden start in de week van 4 januari. Dit in overleg met bovengenoemde vertegenwoordigers van de centrumondernemers. Daarbij past het eerder uitvoeren van de werkzaamheden niet bij onze aanpak van de drukte en veilig winkelen in het centrum rond de aanstaande feestdagen. De kosten worden binnen de beschikbare onderhoud- en beheerbudgetten opgevangen. Een consequentie van de snelle uitvoering is dat de weersomstandigheden om de markering aan te brengen, niet optimaal zijn in dit jaargetijde. De markeringen worden daarom in het voorjaar (begin 2^e kwartaal) nagelopen en zonodig hersteld.

Middellange termijn maatregelen

Op de bijgevoegde lijst staat aangegeven welke maatregelen we op middellange termijn (2^{de} kwartaal 2021) willen realiseren. Het betreft het verbreden van de fietsstroken en het versmallen van de rijbaan. Hiermee geven we ruim baan voor de fiets en wordt de kans verkleind dat de fietser in conflict raakt met gemotoriseerd verkeer. Het gaat specifiek om de onderstaande punten uit het adviesrapport:

April 2021

- 8 Korte Steynlaan onderbroken markering fietsstrook vervangen door ononderbroken markering.
- 9 Kruising Slotlaan / 1ste Hogeweg. Verbeteren zicht op overstekende voetgangers.

Mei 2021

- 16 Kruising Korte Steynlaan /Antonlaan. Deelconflict afslaand verkeer/voetgangers. Verkeerslicht afstellen evalueren.
- 25 Kruising Slotlaan/Korte Steynlaan. Aanpassen fietsstroken.

Juni 2021

- 6 Verbreden van de fietsstrook en versmallen van de rijbaan van de Slotlaan. Duidelijke afbakening (verhoogd) tussen de verschillende weggebruikers.

In januari wordt een raadsvoorstel opgesteld voor dekking van het benodigd budget voor deze maatregelen. Wij stellen voor de eventuele keuzes of dilemma's die met deze maatregelen zijn gemoeid, met elkaar uit te wisselen.

Maatregelen die een ander proces vragen:

Punt 1: aanpassen van de verkeerscirculatie.

Wij bezien of het mogelijk is de verkeerscirculatie aan te passen waardoor er minder gemotoriseerd verkeer over de Slotlaan gaat rijden. Het bekijken van de verkeerscirculatie vereist een ander, meer interactief proces en een andere afweging. Wij stellen u voor een proces op te starten waarbij uw raad betrokken wordt en waarvoor door ons in de maand mei 2021 een voorstel voor de verkeerscirculatie wordt opgesteld en ter behandeling aan uw raad wordt toegestuurd. De proceskosten hiervoor nemen we mee in het raadsvoorstel dat wij in januari opstellen.

Overige punten uit het adviesrapport:

Hierboven zijn nog niet alle 25 punten uit het adviesrapport voor uitvoering terugkomen. Het gaat om de ontbrekende punten 3, 20 en 21.

Punt 3: bromfietzers op de rijbaan plaatsen in plaats van op het fietspad.

Deze maatregel is alleen toepasbaar wanneer de bromfietser op de rijbaan in dezelfde richting rijdt als het autoverkeer. Het is mogelijk om op de fietspaden langs de Slotlaan in de tegenrichting van het autoverkeer te rijden. De huidige inrichting van de rijweg is te smal om de bromfietser in de tegenrichting veilig op de rijbaan te laten rijden. Aanvullend daarop zijn de maatregelen op de middellange termijn er juist op gericht om het fietspad verder te verbreden en de rijloper waar het autoverkeer op rijdt te versmallen. Het toelaten van bromfietzers op de rijbaan in de tegenrichting is dan geen optie. Om die reden wordt deze maatregel niet uitgevoerd.

Punt 20: plaatsen bord eenrichtingsverkeer op hoek Weeshuislaan/Slotlaan.

Dit punt uit het advies is niet –meer- relevant. Er kan fysiek geen gemotoriseerd verkeer uit de Weeshuislaan de Slotlaan op komen. Een verkeersbord heeft geen zin en geen betekenis voor de weggebruikers.

Punt 21: alle geleidelijnen voor visueel gehandicapten contrasterend maken.

Alvorens hierover een besluit te nemen om al dan niet tot uitvoering over te gaan, overleggen we eerst met de organisaties (GPPZ, Bartimeus, Ouderenbonden) die ook in het ontwerpproces, bij de uitvoering en de evaluatie zijn betrokken en hun fiat aan de gerealiseerde uitvoering hebben gegeven.

Wij organiseren dit in de maand januari en komen begin februari hierover met een mededeling naar uw raad.

Communicatie:

Bewoners, winkeliers, horecaondernemers, winkelend publiek en bezoekers van het Zeister centrum informeren we over de uitvoering van de werkzaamheden. Voor de maatregelen die in januari en februari worden uitgevoerd worden belanghebbenden middels een brief op de hoogte gesteld. De werkzaamheden in maart vergen aparte communicatie over bereikbaarheid en omleidingsroutes. Ook gaan wij hier in gesprek met de busvervoerder hoe we voor hen de overlast tot het minimum kunnen beperken en het centrum zoveel mogelijk bereikbaar kunnen houden. Er zal dan ook in overleg met de belanghebbenden gezocht worden naar het meest optimale moment om deze werkzaamheden uit te voeren.

Reflectie:

In het centrum en op de Slotlaan komen heel veel verschillende functies en belangen samen. Er is sprake van een sterk verblijfskarakter met bankjes, groen en speelvoorzieningen (ontmoeting), gecombineerd met wonen en winkelen. Met veel voetgangers, een groot aandeel fietsers, auto's van bezoekers, auto's van bewoners en bevoorradend verkeer. De Slotlaan is bovenal een cultuur historische verbinding van noord naar zuid die zo soepel mogelijk afgereden moet kunnen worden en weliswaar indrukwekkend van lengte is maar van oudsher een beperkte breedte heeft. We willen het liefst tegemoet komen aan al die functies en belangen. Dat blijft een goed streven maar blijkt steeds weer een complexe opgave. Met de uitvoering van de maatregelen wordt ingezet op het verder vervolmaken van de Slotlaan.

Wij sturen u in januari een raadsvoorstel toe voor dekking van de kosten middellange termijn maatregelen en de uitvoering van maatregel 1. Tevens geven wij daarin en bij de behandeling van dat voorstel een update van de voortgang en stand van zaken van de uitvoering. In maart en april volgen raadsinformatiebrieven met een statusoverzicht over de uitvoeringsstappen en in mei een voorstel over de verkeerscirculatie.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zeist,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

dr. H.S. Grotens

drs. J.J.L.M. Janssen